

# Einbauanleitung Verstärkte Heckklappendämpfer VW Caddy

## 1. Sichern der Heckklappe


1.1. Die Heckklappe durch geeignete Mittel gegen Herunterfallen sichern.

Idealerweise hält eine 2. Person die Heckklappe während der Arbeiten.



## 2. Ausbau der alten Heckklappendämpfer

2.1 Die Sicherungsklammer mittels eines Schlitzschraubenziehers aushebeln und in die Parkposition bringen.

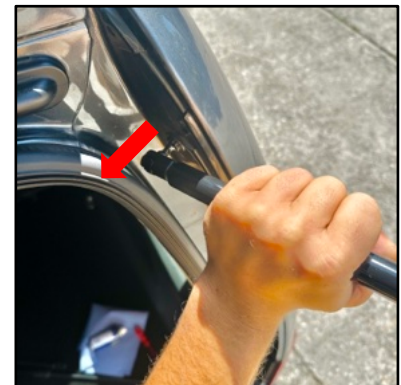
 Die Heckklappe kann herunterfallen!



2.2 Karosserieseitig ebenso verfahren.



2.3 Die Dämpfer nun von den Kugelbolzen abziehen.



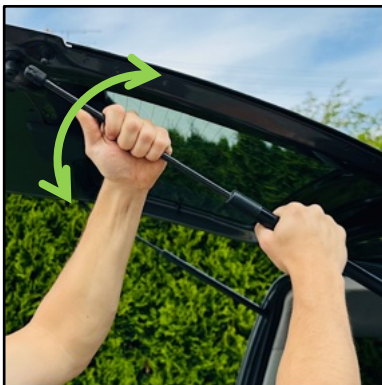
### 3. Einbau der verstärkten Heckklappendämpfer

3.1 Die Heckklappendämpfer zunächst karosserieseitig montieren. Dazu den Dämpfer mit der dicken Seite auf den Kugelbolzen drücken, bis dieser einrastet.



**i** Achte dabei auf das rechte / linke Teil: diese unterscheiden sich durch die Ausrichtung der Kugelpfannen. Vergleiche einfach mit dem Original.

3.2. Es ist nun möglich, dass die Ausrichtung der Kugelpfannen noch nicht exakt zu dem Kugelbolzen passt: In diesem Fall den Dämpfer am Druckrohr (dem dicken Teil) festhalten und die dünne Kolbenstange in die richtige Orientierung drehen. Dazu ist eventuell ein hoher Kraftaufwand notwendig. **Keinesfalls die dünne Kolbenstange z.B. durch Verwendung einer Zange beschädigen oder die Kugelpfannen der Kolbenstange / dem Druckrohr verdrehen.**



3.3 Den Dämpfer nun auf den Kugelbolzen aufdrücken. Um eine genaue Passung der Kugelpfanne zum Bolzen zu erlangen ist ggf. die Heckklappe etwas anzuheben oder abzusenken.



Vergewissere dich durch eine Zugprobe dass die Dämpfer korrekt verrastet sind.

**i** Nun mit der gegenüberliegenden Seite analog verfahren.

### 4. Pflegehinweise

4.1 Durch die hohe Kraft der Dämpfer kann es sein dass die Dämpfer zu quietschen beginnen. Im Falle dessen sind die Kolbenstangen (der dünne Teil) mit einigen Tropfen Sprühöl (z.B. WD40) zu behandeln.



### Haftungsausschluss



Der Einbau ist nur durch geschultes Fachpersonal durchzuführen. Der Einbau und die Verwendung erfolgt auf eigene Gefahr. Es handelt sich um deutlich verstärkte, nicht-originale Bauteile, daher kann es zu erhöhtem Verschleiß von Komponenten kommen.